



Reportáž

Školící centrum Šmídl: Unikátní program pro začínající řidiče

Třináct let jezdil s kamionem po celé Evropě a nyní předává své zkušenosti začínajícím řidičům ve školícím centru Holdingu Šmídl. Martin Severa v něm za necelého půl roku vychoval plnohodnotné řidiče již z osmnácti nováčků a dalších pět je nyní v zácviku. „Školící centrum je velkým přínosem pro začínající řidiče i pro celý holding,“ říká.

Holding Šmídl založil školící centrum především kvůli dlouhodobému nedostatku zkušených řidičů na trhu. „Chodili k nám kluci, kteří dřív pracovali ve fabrikách, a s řízením měli zkušenosti pouze z autoškoly. O kurzování nákladu nevěděli často vůbec nic. Pustit takové řidiče na silnici je riskantní (i když se to v jiných dopravních firmách děje), protože častěji bourají nebo nedokážou převézt náklad bez komplikací,“ vysvětluje Severa.

Ve spolupráci s analytikem dopravy Petrem Koblížkem sepsali osnovy, které si nechali schválit vedením, a začali s tréninkem nováčků. „Já dal dohromady své zkušenosti z praxe, Petr jim

dal formu a vše zpracoval do finální podoby, kterou průběžně upravujeme podle aktuálních předpisů a našich potřeb,“ popisuje hlavní školitel.

Celý školící cyklus trvá čtyři týdny a začínající řidiči se během něj naučí nejen ovládat auto, ale také řešit běžné i méně časté situace, které během přepravy mohou nastat. „Když jsem začínal, byla profese řidiče mnohem klidnější. Dnes je ale daleko větší provoz i méně možností, kde s kamionem zaparkovat. Proto řidičům radím i s tím, jak správně najíždět do zatáček, nebo jak najít vhodné místo na parkování. Zácvik je pro ně mnohem zajímavější, když se kromě teorie dozví i spoustu informací a skutečných zážitků ze služebních cest,“ konstatuje Severa.

Kromě výše zmíněné teoretické části čeká na nováčky samozřejmě také praxe, kterou absolvují v posledním týdnu školení, a během níž vyráží se zkušenými řidiči na cesty po Evropě. „Jejich školící cyklus tím sice končí, ale než se z nich budou moci stát plnohodnotní řidiči, čeká je ještě dalších pět až osm týdnů ježdění pod dohledem zkušeného řidiče. Ve chvíli, kdy nám potvrdí, že je nováček připraven jezdit sám, ho znovu přezkouším, a pokud obstojí, může sám vyrazit na cestu,“ popisuje školitel.

Ani pak ale jeho péče o začínající řidiče nekončí. „Minimálně prvního půl roku na ně ještě dohlížím. Jsem s nimi v kontaktu během cest, zda je vše



Třináct let jezdil s kamionem. Nyní své zkušenosti předává dál.

v pořádku. Můžou mi volat čtyřicet hodin denně, s jakýmkoliv problémem,“ vysvětluje Severa.

Podle něj není práce řidiče vhodná úplně pro každého, a proto s každým zájemcem o přijetí do školícího centra nejdříve absolvuje vstupní pohovor, během kterého zjistí, zda daný člověk vše bez problémů zvládne. „Často se totiž hlásí lidé, kteří o tu práci vlastně ani nemají zájem, vidí v tom jen možnost slušného výdělku. Neuvědomují si, že je to náročná práce, během níž jste pořád mimo domov, a očekává se od vás určitá zodpovědnost. Za absolvování školení dostávají nováči plat ve výši okolo třiceti tisíc korun,“ uzavírá Severa s tím, že investice do školení se podle něj firmě vrátí přibližně během tří měsíců, kdy řidiči začnou jezdit samostatně.



Rozhovor

„Získal jsem zkušenosti i sebejistotu“, potvrzuje absolvent školicího centra Martin Galád

Martin Galád si řidičský průkaz na kamion udělal ve svých 48 letech na vlastní náklady a splnil si tak klukovský sen. Brzy po nástupu do první dopravní společnosti ale přišlo zklamání. Nejen, že ho bez potřebných zkušeností hned vyslali na cestu, ale nesplnili také domluvené podmínky. Po dvou měsících proto firmu opustil a přihlásil se do Šmídlu. „Tady je to úplně o něčem jiném. Pan Severa mi ve školicím centru předal za pár týdnů tolik zkušeností, že bych je v předchozí firmě získával během cest snad celý rok,“ popsal svou zkušenost.

Proč jste se rozhodl přihlásit na pozici řidiče právě do Šmídlu?

Po získání řidičáku jsem nastoupil do firmy, kde mě rovnou hodili do vody. Dali mi auto, a jed! Neuměl jsem pořádně kurtovat náklad, nevyznal se v papírech, které musím během cesty vyplňovat. Dozvěděl jsem se, že Šmídl má pro začínající řidiče tréninkový program, což bylo přesně to, co jsem v danou chvíli potřeboval.



Nízký počet účastníků jednotlivých turnusů umožňuje individuální přístup.



„ *Když jsem byl mladý, kamarádi si kupovali časopisy o rychlých autech, já vždy o kamionech. Jezdit s nimi bylo mým snem...*

Splnilo školicí centrum vaše očekávání?

Je to podle mě skvělý nápad. Když člověk začíná, ani si neumí představit, co všechno bude během cest potřebovat znát. Nejde jen o to, umět řídit auto, ale také zorientovat se v místě vykládky, vědět, jak hledat parkování, a spoustu dalšího. Kromě znalostí získá člověk také řídičské sebevědomí a jistotu, se kterou se hned lépe jezdí.

Měl jste už během zácviku dostatek příležitostí vyzkoušet si teoretické poznatky v praxi?

To se mi právě moc líbilo. Rozhodně jsme neseděli jen v učebně, ale vždy jsme hned dostali možnost si všechno sami zkusit. Navíc i teoretická část byla díky zkušenostem

školitele Martina Severy zajímavá a přínosná.

Co vás pan Severa všechno naučil?

Naučil nás techniku jízdy, jak si správně najíždět do zatáček nebo na kruhový objezd. Ukázal nám, jak správně přikurtovat a zabezpečit náklad, vyplnit dodáky a další dokumenty, které jako řidič musím mít v pořádku v případě policejní kontroly. Kromě toho nás naučil, jak si naplánovat trasu. Všechno dohromady to dávalo smysl. Skvělé bylo, že ani po tréninku ve školicím centru nás hned neposlali samotné na cestu, ale ještě několik týdnů jsme jezdili pod dohledem zkušeného řidiče.

Zvládli zácvik všichni uchazeči, co byli s vámi ve skupině?

To je podle mě další výhoda školicího centra. Rovnou zjistíte, zda máte na to, jezdit s kamionem, nebo ne. Firma tak zabrání tomu, aby na silnici vyslala někoho, kdo může být pro další účastníky provozu nebezpečný. Z naší skupiny kurz nedokončil jeden z uchazečů.

Řidičák na kamion jste si udělal ve 48 letech. Co vás k tomu vedlo?

Jezdit s kamionem bylo od malička mým snem. Kamarádi si kupovali časopisy o rychlých autech, já vždy o kamionech. Nejdříve jsem ale pracoval v jiném oboru, protože jsem věděl, že povolání řidiče je časově náročné, a já měl v té době rodinu a malé děti. Ve 48 letech ale přišel správný čas a já si začal plnit klukovský sen.